



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
14 ΙΟΥΝΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
408

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8431

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση από Ξενοδοχείο NORA και Δυτικά Λιμ. Χερσονήσου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του ΑΝ 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 6.11.87 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Α. Χερσονήσου από Ξενοδοχείο NORAS Δυτικά και το από 2 Δεκεμβρίου 1981 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα σε δύο πινακίδες μηχανικού του Υπουργείου Οικονομικών Νικ. Νούσιου, που θεωρήθηκε στις 2 Δεκεμβρίου 1981 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών Γ. Κόκκα και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο με αριθμό 187.2/496/1.1.1985 και 544.5/90/88 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 6.11.1987 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας, καθώς και το από 2.12.1981 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από το Νικ. Νούσιο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε στις 2.12.1981 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση από Ξενοδοχείο NORA και δυτικά περιοχής Λιμ. Χερσονήσου και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προανα-

φέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Ηράκλειο, 20 Μαΐου 1988

Η Νομάρχης

ΧΑΡΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗ - ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας Ηρακλείου.

Στο Ηράκλειο σήμερα 6 Νοεμβρίου 1987 οι 1) Νικόλαος Χατζηγιάννης Οικον. Έφορος Β' Οικον. Εφορίας Ηρακλείου ως πρόεδρος.

2) Νικόλαος Καπετανάκος αναπληρωτής Δ/ντή Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Ηρακλείου και μέλος.

3) Γεώργιος Περάκης αναπληρωτής Λιμενάρχη Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηρακλείου ως μέλος, παρισταμένου και του Γραμματέα της Επιτροπής Εμμ. Χαιρέτη υπαλλήλου της Β' Οικ. Εφορίας Ηρακλείου αποτελέσαμε την επιτροπή του καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας που προβλέπει το αρθ. 74 του Π.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την αριθ. 0208/181/26.4.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών και που συγχροτήθηκε με την αριθ. 1096/19.1.84 απόφαση του Νομάρχη Ηρακλείου συγκεντρωθήκαμε στο κατάστημα της Β' Οικον. Εφορίας και αφού λάβαμε υπόψη μας:

1) Το από 2.12.81 τοπογραφικό διάγραμμα σε 2 πινακίδες με κλίμακα 1:500 του τοπογράφου μηχανικού του Υπουργείου Οικονομικών Ν. Νούσιου θεωρημένο από το Δ/ντή της Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών Γ. Κόκκα την 2.12.1981 στο οποίο εμφανίζεται η θέση από Ξενοδοχείο NORA και Δυτικά περιοχής Λιμένος Χερσονήσου.

2) Τις διατάξεις του ΑΝ 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε καθώς και την περί αιγιαλού δικαστηριακή και Διοικητική ομολογία.

3) Τη δια της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης ξηράς και λοιπά στοιχεία.

4) Τη με αρ. Τ.Υ. 2642/28.12.1978 (ΦΕΚ 20/Δ/15.1.79) απόφαση Νομάρχη Ηρακλείου με την οποία εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Λιμένος Χερσονήσου.

5) Το με αριθ. 187.2/428/29.9.87 έγγραφο του ΓΕΝ και τις υποδείξεις που αναφέρονται σ' αυτό.

6) Το γεγονός ότι τα ρυμοτομικά σχέδια του οικισμού Λιμένος Χερσονήσου προϋπήρχε του καθορισμού του αιγιαλού και της παραλίας και έχει εφαρμοσθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του και σήμερα παρίσταται ανάγκη να εναρμονισθεί ο αιγιαλός με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1) Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος α) την οριογραμμή του αιγιαλού δια συνεχούς ερυθράς πολυγωνικής γραμμής από 1 μέχρι του σημείου 28 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία.

β) Την οριογραμμή της παραλίας ζώνη πλάτους 10 μέτρων για την εκτός σχεδίου περιοχή και για την εντός σχεδίου όπου αυτό είναι δυνα-

τόν δια συνεχούς κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής από 1' μέχρι το σημείο 36' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία γιατί δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παραγράφου 1 του αρθ. 7 του Α.Ν. 2344/1940.

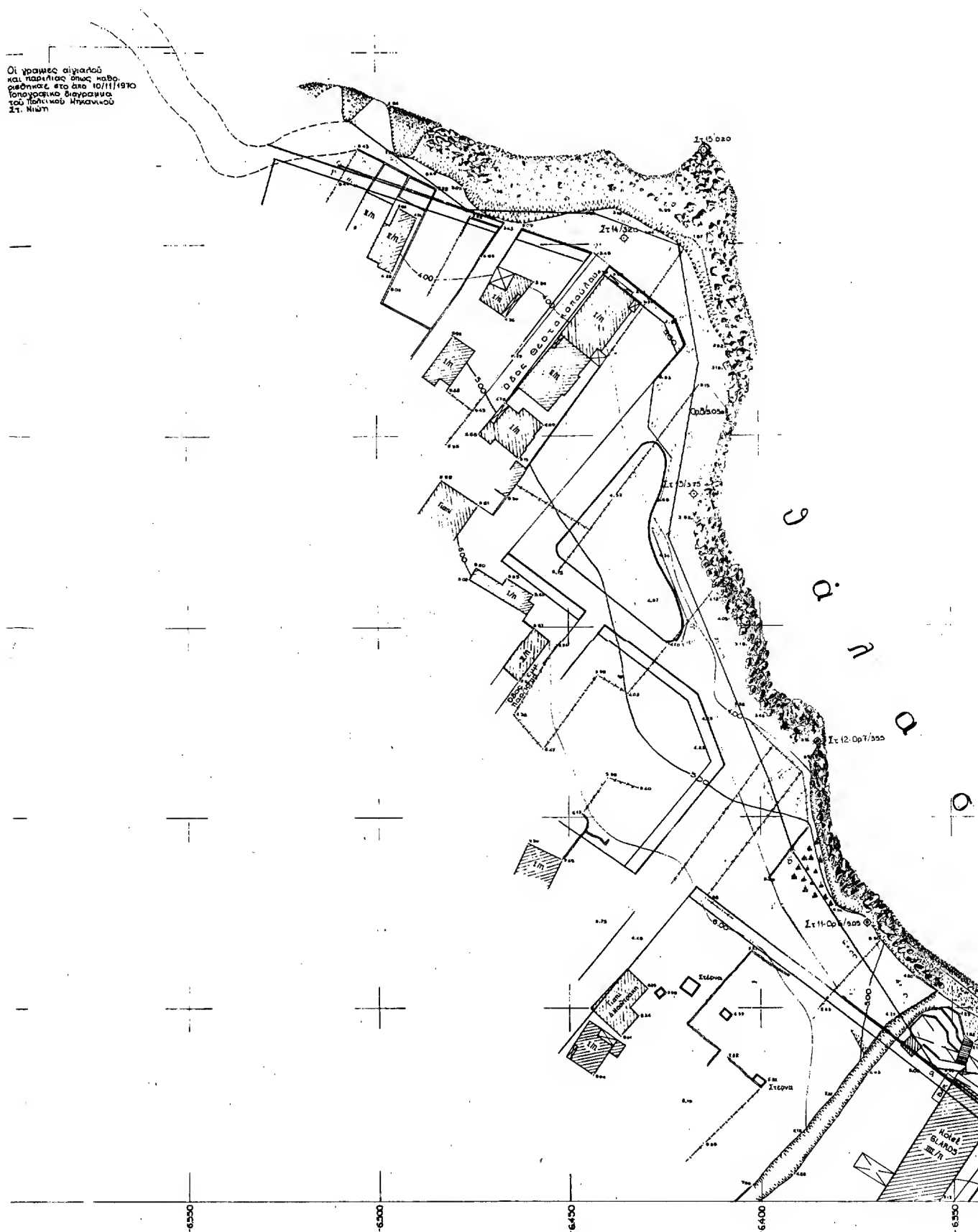
2) Αποφαίνεται ότι δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

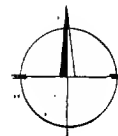
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Οι γραμμές αψίδων  
και παρήκτες όριες καθο-  
ρίσθηκαν στο έργο 10/11/1970  
τοπογραφικό διάγραμμα  
του Πολεμικού Μηχανικού  
Σ.Τ. Νισυ





Πίνακας Συντεταγμένων Οροσθίων

Α/Α	Χ <sub>1</sub>	Υ <sub>1</sub>
6	-6372,05	6922,35
7	-6384,75	6969,40
8	-6409,35	7055,60

2/5/88

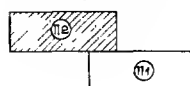
Υπόμνημα

1. Η άστυνωση έγινε ύστερα από την υπ' αριθμ. Η 123/77/2-4-1981 Διαταγή του Υπουργείου Οικονομικών.
2. Η άστυνωση έγινε ταχυμετρικά κατά τον μήνα Μάιο 1981.
3. Σε ±0,00 ελήφθη η μέση στάση της θαλάσσης κατά την χρονική διάρκεια της άστυνώσεως.
4. Οι συντεταγμένες είναι του κρατικού δικτύου ΓΥΣ.
5. Κατά μήκος της παράλιας τοποθετήθηκαν οροσθία από μπετό που συμβολίζονται στο σχέδιο ως Όρ. 1, Όρ. 2, ...
6. Μεταξύ εσαυτού, κατά τον δυνατό ευκολο τρόπο με το από 10/11/70 σχεδιασμένο του Πολιτικού Μηχανικού Στ. Μηχ. τοποθετήθηκαν με διακεκομμένη γραμμή οι όριο-γραμμές αίματος και παράλιας.

Συμβολισμοί

- Ι/Π Μονοροφά πλαίσιοκεπές  
 ΙΙ/Π Διοροφά πλαίσιοκεπές  
 ΙΙΙ/Π Τριροφά πλαίσιοκεπές

Διάταξη Πινακίδων



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Σύνολο φύλλων: 2

Αρ. φύλλου: 2

ΝΟΜΟΣ: ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

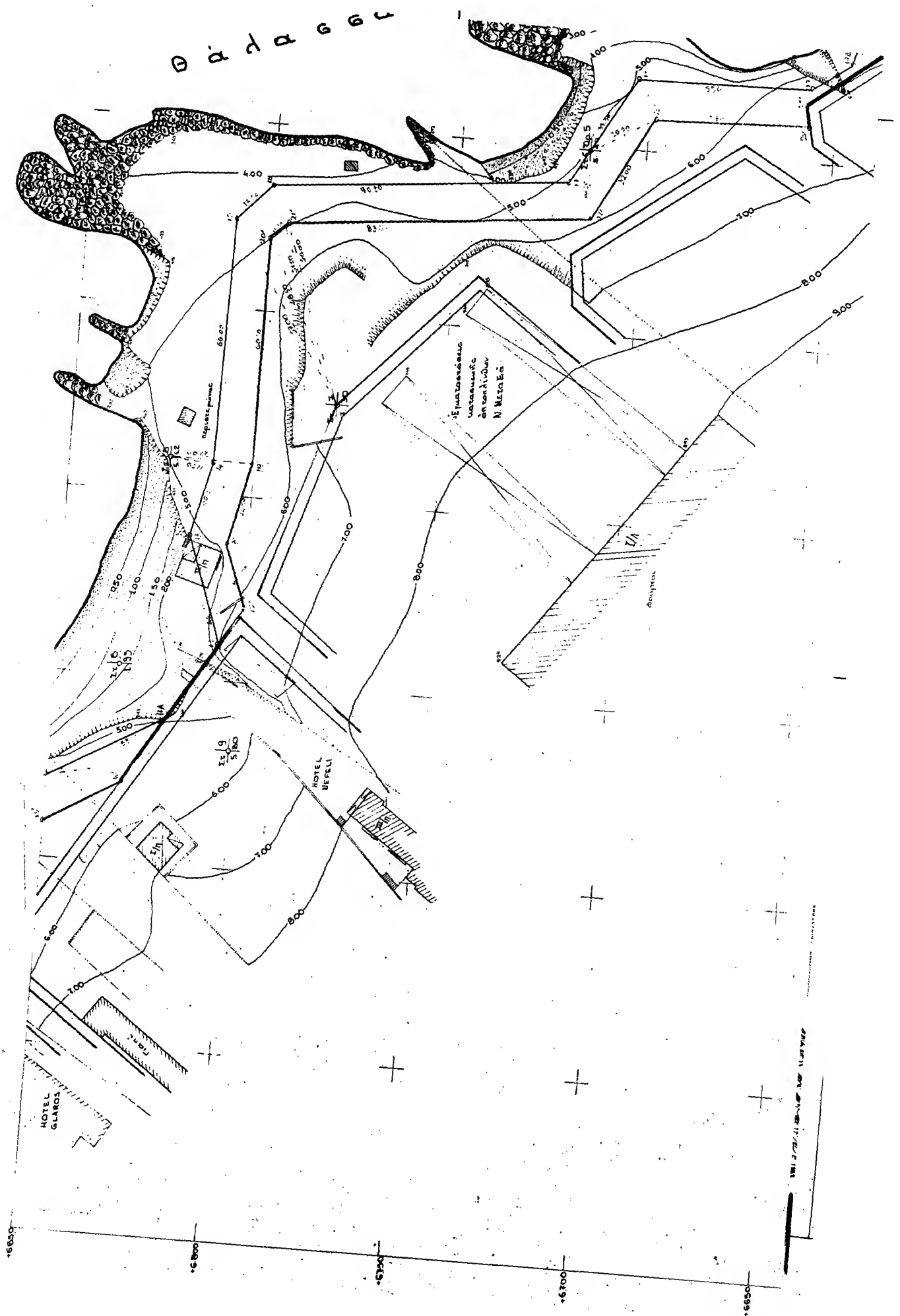
ΘΕΣΗ: ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ (Από Ξενοδοχεία Νόρα και Δυτικά)

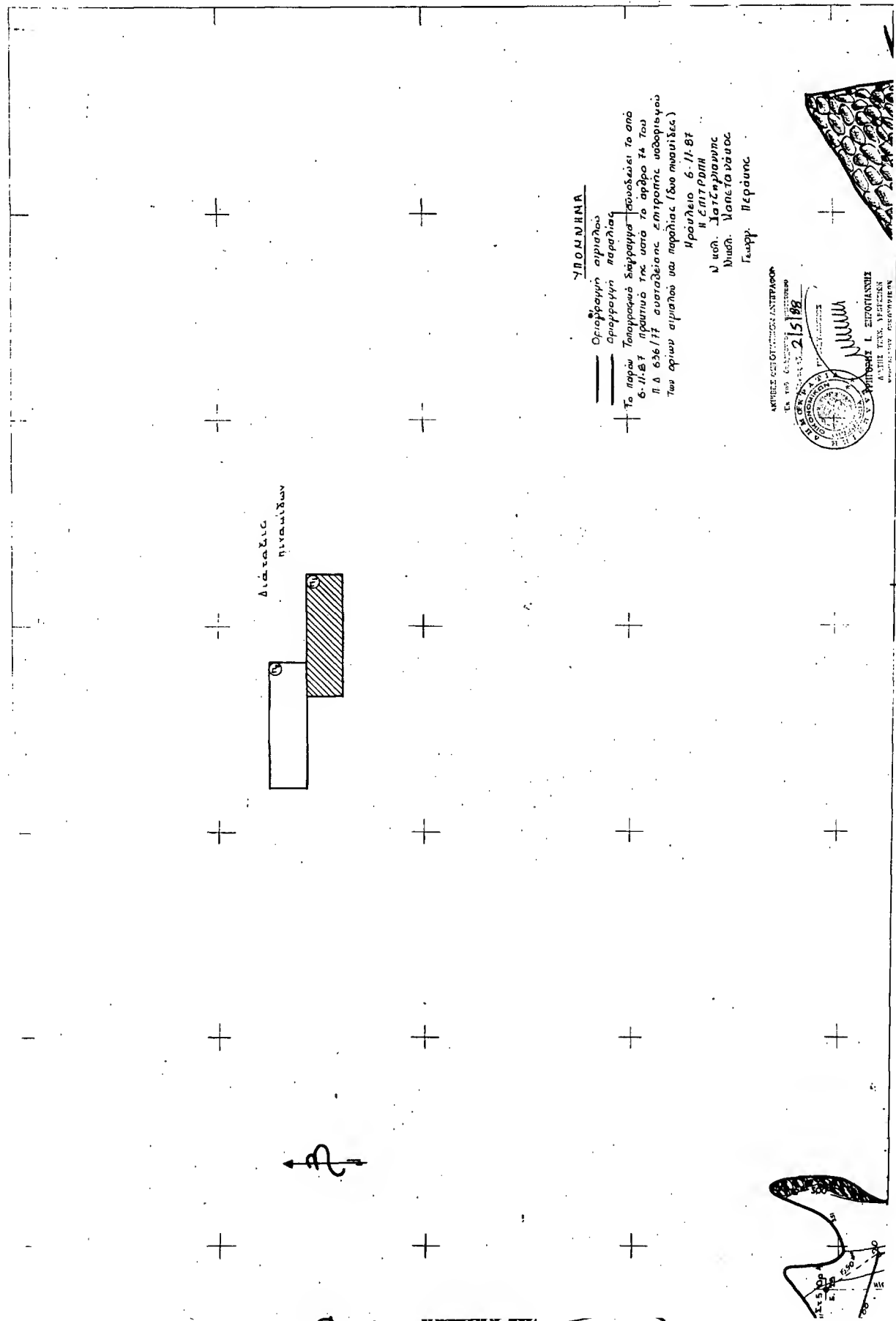
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: Β' ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Η 123/77/2-4-1981

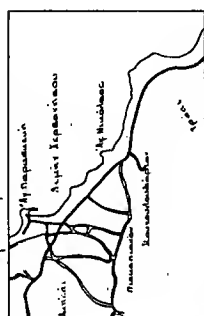
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΕΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΘΕΩΡΗΣΗ	Αθήνα: 2-12-1981	Αθήνα: 2-12-81
Αθήνα: 2-12-81	Αθήνα: 2-12-81	Οι Συντάξαντες	Η Σχεδιάστρια
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος		
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΣ	ΓΡΗΓ. ΣΚΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	Ν. ΠΟΥΣΙΟΣ	Ν. ΣΙΑΝΗΣ
Πολιτ. Μηχ. και Σφ	Τοπογρ. Μηχ. και Σφ	Τοπογρ. Μηχαν.	Εργοδότης
			Η ΑΔΕΥΡΟΜΑΤΕΙΡΑ





Μεγάλη Κάρτα 1:50.000

Μικτή γραμμή δείχνει ή αεροζόν  
του κατασκευαστήΠ. Π. Π. Π. Π. Π. Π.

- 1) Η κατασκευή έγινε βάσει των ενδείξεων  
H 153/12.4.1981 διαταγή του Υπουργείου  
Οικονομικών.
- 2) Η κατασκευή έγινε ταχυμετρικά κατά σύστημα  
Μάιο 1981.
- 3) Το 2.000 έληξαν ή μέση στάθμη της θαλάσσης  
υπό την χρονική έγκριση της κατασκευαστικής  
4) Οι αυταγόμενες είναι του κρατικού δικτύου Γ.Υ.Σ.
- 5) Τα μέσα του παραλιακού τοπογραφικού έργου  
έχουν δαθεί ως συμπληρωματικά στα μέσα της Ε.Υ.Σ.Ε.  
6) Το έργο 1011/1980 εκτελέστηκε από το Γ.Υ.Σ.Ε.  
Μετανοή 52. Νωότεν κατασκευάστηκε με διακοπή  
γραμμή α. β. ρ. γραμμή α. β. ρ. κατασκευάστηκε

Συμπεράσματα

- I/η μονότοπο πληρωματικό
- II/η διότοπο πληρωματικό
- III/η τριότοπο πληρωματικό

A/A	Σ.Ι.	Ψ.
1	- 3941,25	6534,90
2	- 3986,38	6588,55
3	- 6031,60	6603,15
4	- 6060,55	6650,85
5	- 6100,95	6714,90

